

# Cruzeiro Desportivo e Versátil



Cranchi Zaffiro 29

APÓS UNS DIAS DE MAR BATIDO POR UM FORTE LEVANTE QUE MASSACROU TODO O LITORAL ALGARVIO, CONSEGUIMOS SAIR A BARRA DE PORTIMÃO NO PASSADO DIA 19 DE ABRIL E FAZER UM TESTE AO NOVO CRANCHI ZAFFIRO 29, UM BARCO PARA O CRUZEIRO DESPORTIVO PROJECTADO AO ESTILO ITALIANO, ONDE PREDOMINAM OS ESPAÇOS RESOLVIDOS COM RACIONALIDADE E OS EQUIPAMENTOS E OS ESTOFOS COM ERGONOMIA.

O estaleiro italiano Cranchi, construtor de barcos desde 1870, é representado em Portugal pela Porti Nauta, empresa do grupo Angel Pilot, que nos fez o convite para este teste em Portimão.

## O CRANCHI ZAFFIRO 29 PARECE UM BARCO MAIOR

Os projectistas da Cranchi desenvolveram o modelo Zaffiro 29, um sport cruiser com arco de radar, com o comprimento de casco com 7,51 metros, de modo a parecer um barco muito maior, pois permite ser utili-

zado de maneira diferente, com uma lotação de oito pessoas, em cruzeiro de férias ou nos fins-de-semana náuticos. Esta possibilidade é graças à ampla acomodação que tem o poço e também à ampla cabina, onde podem dormir quatro pessoas, em duas camas de casal.

Para possibilitar também o camping náutico, o Cranchi 29 tem uma cobertura com capas e toldo que isola todo o cockpit até à popa, onde fica com uma porta na entrada por bombordo.

Para a prática desportiva, os mergulhos ou apoiar esquiadores, o barco comporta na popa uma longa

plataforma.

No poço podem ir oito pessoas sentadas. Junto à popa existe um banco em U com uma mesa a meio onde se podem sentar cinco ocupantes a comer, beber ou conversar. O banco do piloto é duplo e a bombordo encontra-se um assento com encosto estofado que serve também de solário.

## A ERGONOMIA DO POSTO DE COMANDO É NOTÁVEL

Todo o posto de comando está protegido por um pára-brisas arredondado bem integrado. O banco do piloto é um dos pontos fortes,

permitindo ir duas pessoas sentadas. Pode-se regular e facilitar com comodidade a condução também de pé apoiado. Também devemos salientar o painel de instrumentos, com um design moderno e diferente, que inclui uma informação muito completa para o piloto e de muito fácil leitura.

A bombordo no cockpit e junto à entrada para a cabina está um equipamento importante e também concebido com grande preocupação ergonómica, o banco/encosto que faz de cama para os banhos de sol.

A porta de entrada é arredondada em material branco e recolhe para

cima, tipo estore.

## A CABINA NA COBERTA INFERIOR É OUTRO TRUNFO CONSIDERÁVEL DO ZAFFIRO 29

Com a dimensão que tem, o barco apresenta tudo o que é necessário para o cruzeiro com acomodação para quatro pessoas. À frente, dispõe de uma dinette com mesa ao meio, convertível em cama de casal. A estibordo encontra-se o quarto de banho que dispõe de sanitário marítimo, lavatório e duche. A bombordo fica a cozinha que está completamente equipada, com fogão, la-

vatório, microondas, frigorífico e armários e gavetas para arrumação.

Ainda na cabina existe sob o cockpit um pequeno camarote com cama de casal, com armários para arrumação de roupas, que dispõe de uma larga janela que dá boa iluminação para o interior.

## PARA OS BANHOS DE SOL EXISTE UM ESPAÇO ADEQUADO E CONFORTÁVEL

As passagens laterais do poço para a proa, são suficientemente largas e estão apoiadas por um longo varandim em aço inox que permite a circulação com



O Zaffiro 29 tem uma utilização muito versátil



O Zaffiro 29 tem um casco rápido



O painel de instrumentos



Ampla plataforma de popa



Banco encosto e solário



Posto de comando

toda a segurança.

O ferro à proa vai apoiado numa ferragem e junto tem o porão para a corrente e o cabo.

Para os banhos de sol, no convés à frente do posto de comando pode-se montar um solário que não cobre a escotilha do teto cabi-

na e onde se podem deitar duas pessoas.

O Cranchi Zaffiro 29 dispõe de bimini e de outros acessórios opcionais que aumentam bastante a utilização com todo o conforto do barco

**COM O MAR**

**BASTANTE REVOLTO, O ZAFFIRO 29 TEVE NO TESTE UM DESEMPENHO MUITO CONFORTÁVEL**

O Cranchi Zaffiro 29 estava equipado com um motor Volvo D4 Diesel com 300



O Cranchi Zaffiro 29 é muito confortável a navegar



O banco no poço tem lugar para cinco pessoas

HP.

O mar ainda mexia bastante quando saímos a barra de Portimão. Com o barco a navegar a 16/18 sentimos bem o conforto do casco a cortar a água sem bater.

O Cranchi Zaffiro 29 tem um casco com um V

profundo bem apoiado pelos planos de estabilidade laterais que se desenvolvem a partir da proa para trás e são salientes à popa. Foi graças a estas características do casco que o barco teve um desempenho tão confortável e seguro a navegar com o mar naque-

las condições.

Fora da barra não podíamos testar as velocidades máximas, pois o mar não permitia tal. Fizemos esses testes dentro, em zonas mais abrigadas e com a água mais calma.

No arranque, com os 300 HP do motor Volvo,

**Descubre como relaxar.**



**A única opção lógica em Gasolina**

**Soluções inovadoras em Diesel**



**NOVO DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA PORTUGAL**

**touron**

para mais informações, consulte: [www.touron-nautica.com/pt](http://www.touron-nautica.com/pt)



1 ANO ADICIONAL DE GARANTIA no seu motor.

WWW. **BAYLINER**® .com

powered by **MERCURY** MerCruiser

**CM** Cummins MerCruiser Diesel



Cozinha com frigorífico, fogão, lavatório e microondas



A cama no salão



O móvel da cozinha



O salão



O casco tem um v profundo e planos de estabilidade laterais bastante salientes atrás

entrámos a planar em 3,75 segundos. Verificámos também que na aceleração o casco é rápido, pois em apenas 7,30 segundos atingimos os 21,6 nós às 3.000 rpm.

Com o apoio do trim e o barco embalado, atingimos de velocidade máxima de 32,7 nós às 3.600 rpm.

Consideramos excelentes estas performances, tendo em conta que o motor tem apenas 300 HP.

Medimos também a velocidade mínima do barco a planar. A fazer 10,5 nós às 2.200 rpm, o casco mostrou a facilidade em descolar, graças aos planos de estabilidade que se apoiam bem atrás na água

Como o Cranchi Zaffiro 29 não se destina a provas de velocidade, mas aos passeios com a família e os amigos, tomámos nota de velocidades de cruzeiro, tendo em conta as condições do mar. Assim, quando o mar não deixa que se navegue depressa, os 16 nós conseguem-se

às 2.500 rpm. Quando o mar permite uma maior velocidade, atingem-se os 25 nós às 2.800 rpm.

Devemos assinalar também neste barco a direcção suave e segura, mantendo as curvas sem desfazer e prosseguindo no rumo sem precisar de forçar o volante.



► Características Técnicas

Comprimento total	9,18 m
Comprimento do casco	7,51 m
Comprimento da linha de água	6,25 m
Boca	3,24 m
Largura do casco	3,18 m
Altura acima da linha de água	3,28 m
Calado	1,04 m
Peso com motor	4.200 Kg
Lotação	8
Capacidade de combustível	340 L
Reservatório de água doce	100 L
Número de camas	2+2
Motor Diesel	Volvo PentaD4 ECV/DP-H(300 HP)
Preço s/IVA	107.000 €

► Performances

Tempo para planar	3,75 seg.
Aceleração às 3.000 rpm	21,6 nós 7,30 seg.
Velocidade máxima	32,7 nós 3.600 rpm
Mínimo a planar	10,5 nós 2.200 rpm
2.500 rpm	16,2 nós
3.000 rpm	26,5 nós
3.500 rpm	31,5 nós

Importador Exclusivo: **Porti Nauta, Lda**  
Complexo dos Estaleiros Navais, Bloco B, armazém 8  
8400-278 Parchal Lagoa  
Tel.: 282 343 086 [www.angelpilot.com/portinauta.com](http://www.angelpilot.com/portinauta.com)